

中共舟山市委舟山市人民政府农业和农村工作领导小组办公室文件

舟农组办〔2022〕2号

关于印发《东西快速路沿线渔农村环境综合整治提升行动实施方案》的通知

定海区、普陀区人民政府，新城管委会，市属相关单位：

经市领导同意，现将《东西快速路沿线渔农村环境综合整治提升行动实施方案》，印发给你们，请结合实际，认真组织实施。

中共舟山市委舟山市人民政府
农业和农村工作领导小组办公室
2022年1月19日

东西快速路沿线渔农村环境综合整治 提升行动实施方案

为全面提升东西快速路两侧渔农村洁化、美化、绿化、特色化水平，加快推进品质舟山和独具韵味的海上花园城市建设，充分展示舟山重要窗口海岛风景线的良好形象，现就开展东西快速路两侧渔农村环境综合整治提升行动，制定如下方案：

一、总体目标

以迎亚运为契机，以新时代美丽乡村全域共美和渔农村文明城市常态管理为要求，通过4个月左右的环境集中综合整治，力争到2022年5月1日前，全面完成东西快速路沿线可视范围内村庄环境提升、农田集中整治、房屋风貌改造、道路两侧绿化提质等四大整治任务，精心打造整洁有序、环境优美、充满海岛风情的乡村环境，使东西快速路成为展示海上花园城市和共同富裕示范区先行市外在形象的重要组成部分。

二、基本原则

（一）坚持属地管理，条块结合。以县（区）政府、功能区为责任主体，以乡镇（街道）为实施主体，列入“三化一平”专项整治行动，严格落实地方政府属地责任。加强部门协同联动，强化指导督促，确保沿线干净整洁、块（点）上景色美观、总体环境优美协调。

（二）坚持规划引领，系统推进。立足实际统筹谋划，以县

(区)、功能区为单位做好设计，明确任务清单，合理安排整治时序。强化规划引领，提升整治品质，打造富有海岛特色、承载海韵乡愁、体现现代文明的乡村形态。

(三) 坚持突出重点，分类施策。突出问题导向，抓实抓细薄弱环节，优先补齐沿线房屋立面、农田杂乱两大短板。坚持高效、精细管理，持续提升沿线乡村环境面貌，防止出现问题反弹现象。

三、整治范围

东西快速路（甬舟高速舟山西出口到普陀城北加油站路段）两侧视线可及范围（重点区域为道路两侧 50 米范围内）。

四、工作任务

(一) 实施村庄环境提升工程。加大沿线环境整治力度，全面排查公路沿线问题点位，根除垃圾乱堆乱放，生产物资占道占地堆放、车辆乱停乱放等现象。加大对视线范围内影响美观和视觉通达的废弃建筑物、厂房、广告招牌等的清拆力度，保持道路沿线秩序井然、视野开阔。推进沿线乡村“微改造、精提升”行动，采用“微田园、微菜园、微果园”等生态治理方法，打造环境优美协调的渔农村环境。

(二) 实施农田集中整治工程。在东西快速路两侧可视范围内开展抛荒地整治，因地制宜予以复垦，全面消灭抛荒地。特定区块、重点区域要花大力气加大土地流转统一种植，因地制宜打造集中连片的整洁农田、美丽田园，形成富有海岛特色的田园风

光。及时清捡田园内农药化肥包装物、农用薄膜等生产废弃物，无农田生活垃圾随意丢弃现象。加强农业设施大棚的整治，做好田间管理用房（看护房、机电房等）美化，清除道路两侧田园内乱搭乱建、乱堆乱放现象。

（三）实施房屋风貌改造工程。在市级规划统领下，利用东西快速路交通优势和周边丰富的自然山水、村落生态、人文资源，打造独具特色的乡村风貌提升样板。重点做好破败房屋、围栏围墙的清理、整治、提升工作，以及对于适宜改造的成片村落开展房屋风貌提升美化，确保改造后房屋立面特色鲜明，具有海岛韵味、舟山元素。同时，以“多规合一”实用性村庄规划或村庄设计为引导，开展村庄整治和建设，加强舟山农房特色风貌要素控管，打造一批亲近自然、素雅质朴、人文底蕴、舟山本土特色韵味的村庄或者乡村聚落。

（四）实施绿化提质工程。坚持“因地制宜、合理布局、注重质量”的原则，开展东西快速路沿线的绿化提升工作。及时做好公路两侧边坡空地复绿，及时修整补植道路两侧绿植，确保道路两侧协调美观，达到无死（枯）株和空白段、空地的绿化要求。重点对道路两侧视线可及的裸露山坡和宕口进行生态修复和复绿、彩化。有条件的地方可加强绿化景观设计，积极打造特色的绿化景观。

五、时间安排

（一）排查部署阶段（2022年1月10日-2月10日），各县

区、功能区成立专班，落实专人，全面排摸东西快速路沿线存在的渔农村各类环境问题，列出问题清单。因地制宜制定实施计划，编制设计方案，制定整改举措，明确整改时间。2月10日前，各县区、功能区上报实施方案，根据种植时间要求要同时开展农田整治。

（二）集中实施阶段（2022年2月10日-7月30日），市级组织相关部门加强对方案的统筹指导，各县（区）、功能区在完善设计方案的基础上，分两个阶段开展渔农村环境综合整治提升。4月底前，点上环境整治到位，农田、房屋立面等块状形态基本成形；7月底前，线上、面上各类问题全面销号。

（三）巩固成果阶段（2022年7月30日-9月30日）全面落实长效管理机制，深化养护等管理体制改革的，开展明察暗访和回头看，查漏补缺，发现问题第一时间清零，提升东西快速路两侧环境管理水平，确保问题不反弹。

六、职责分工

为切实加强对东西快速路沿线渔农村环境综合整治提升行动的组织领导和协调推动，各地、各单位职责分工明确如下：

（一）市专项工作组办公室：牵头推进东西快速路沿线渔农村环境综合整治提升行动，牵头组织成员单位协调会、推进会等，统筹推动实施方案各项工作落实，指导各地推进落实整治提升行动，了解掌握并通报成员单位和各地工作进展情况，组织开展督查检查、通报和考评工作。

(二)定海区、普陀区政府，新城管委会：负责推进本辖区整治提升行动，成立工作专班，做好整治提升行动与“三化一平”“三改一拆”“四边三化”、城乡风貌整治提升结合工作，落实资金保障等措施。

(三)市财政局：负责研究落实整治提升行动市级资金保障工作，加强资金使用监督管理。

(四)市资源规划局：负责推进道路两侧宕口整治与复绿以及山体绿化、彩化工作，研究制定树木种植和绿化土地政策。

(五)市住建局：负责指导各地开展农房风貌改造，加强农房特色风貌要素控管，督查指导道路两侧违法建筑查处工作。

(六)市交通局：负责指导公路用地内的环境卫生及绿化美化工作，指导各地会同综合执法等相关部门拆除清理公路两侧建筑控制区范围内违法设施工作。

(七)市农业农村局：统筹推进渔农村环境综合整治提升工作，重点负责渔农村村庄环境提升和道路沿线整洁农田、美丽田园打造。

(八)市综合执法局：负责指导各地做好视线范围内渔农村违法设施的执法工作。

七、工作措施

(一)加强领导，压实责任。市级成立“东西快速路沿线渔农村环境综合整治提升行动”专项工作组，统筹推进整治提升行动。各县区、功能区要建立健全“政府领导、农业农村部门牵头、

部门协作、上下联动”的工作机制，组建专班，协调解决项目推进中碰到的难题。要层层压实责任，逐月推进、逐项销号，确保各项任务有效落实。

（二）抓好质量，确保实效。东西快速路沿线渔农村环境综合整治提升行动是快速提高海上花园城市面貌的一项重要举措。各县区、功能区要全面排查存在问题，针对性编制县域整治提升方案，细化任务清单，切实做到目标任务明确。要提高整治标准，严格按照时间节点抓好落实，切忌出现虎头蛇尾，进度滞后，要求降低的现象。要确保长效管理同步推进，通过管理巩固整治成果。

（三）落实资金，强化保障。各地要建立财政投入保障机制，测算整治提升行动资金需求，统筹做好资金安排，有效提升整治水平。市里将以奖代补的形式予以资金补助。要切实加强对整治提升工作的监督检查，采取抽检、互检等方式，深入一线加强监督指导。市级将通过“比学赶超”推进会等方式，定期晾晒整治进度、整治样板，确保整治提升行动取得实效。

附件：“东西快速路沿线渔农村环境综合整治提升行动”专项工作组成员

附件

“东西快速路沿线渔农村环境综合整治提升行动”专项工作组成员

“东西快速路沿线渔农村环境综合整治提升”专项工作组成员名单如下：

组 长：洪 碧（市农办主任、市农业农村局局长）

成 员：曹国英（市财政局副书记）

李鸿斌（市资源规划局副局长）

傅继昂（市住建局副局长）

董海明（市交通局副局长）

董凯龙（市农业农村局副局长）

鲍国庆（市综合执法局副局长）

余 舟（定海区副区长）

朱彦波（普陀区副区长）

竺最波（新城管委会副主任）

专项工作组下设办公室，办公室设在市农业农村局，董凯龙任办公室主任，负责联络对接各成员单位，适时召开协调会、推进会，及时解决整治提升过程中出现的各类问题，全力推进东西快速路沿线渔农村环境综合整治提升工作的开展。

